



Politisk aftale om brintinfrastruktur til Tyskland

Regeringen og aftalepartierne vil et grønnere og mere sikkert Europa. Et brintrør til Tyskland ses som et vigtigt element i at forbedre afsætningen for og dermed værdien af dele af Danmarks vedvarende energi. Grøn brint kan desuden spille en vigtig rolle for at bane vejen for et grønnere og mere forsyningssikkert Europa. Ikke mindst i Tyskland som står foran en massiv industriomstilling væk fra fossil energi. Her kan grøn brint være en del af løsningen.

Der har været et klart signal fra markedsaktørerne, og vurderingen er, at brintrøret pt. ikke kan komme på markedsmæssige vilkår. Regeringen og aftalepartierne er derfor enige om, at læne sig endnu mere ind i projektet, fordi der er en klar forventning om, at aktørerne har brug for infrastrukturen hurtigst muligt.

Idriftsættelse i af syvtallet i ultimo 2030

Der vil blive fokuseret på strækningen fra Esbjerg til den tyske grænse – det såkaldte Syvtal. Vurderingen er, at et målrettet fokus på Syvtallet er både nødvendigt for at muliggøre, at røret kan være klar i slutningen af 2030, som markedet har ønsket, og for at reducere bookingkravet til et niveau, hvor et enkelt projekt forventes at kunne indfri det. Men vejen til 2030 er meget smal, og selv i de bedste scenarier er der en risiko for, at brintrøret først står klar i 2031.

Et fuldt jysk brintbackbone inkluderer ud over Syvtallet strækninger længere nordpå og en strækning østpå til Fredericia. Fokus på Syvtallet betyder imidlertid ikke, at regeringen har forladt ambitionen om, at der kan etableres et fuldt jysk brintbackbone.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet nedsætter nu et arbejde, som snarest muligt skal se på de næste særskilte faser. Arbejdet sker med inddragelse af relevante tværkommunale og lokale interessenter samt brancheaktører mhp. at indhente viden om bl.a. modenhed af projekter.

Finansiering

Regeringen og aftalepartierne har besluttet at bidrage yderligere til finansieringen af brintinfrastrukturen. Regeringen og aftalepartierne er således villig til at hjælpe med at holde tariffene nede, så priserne bliver på et niveau, som markedet forventes at kunne betale for at bruge røret. Danmark er et foregangsland i den grønne omstilling og derfor prioriteres nu et milliardbeløb, så et nyt marked kan blive hjulpet i gang og samtidig bidrage til europæisk omstilling væk fra fossile brændsler. Samtidig reduceres bookingkravet for Syvtallet, således at der kun er behov for bookinger på 500 MW (nedre brændværdi).

Kapacitetssalg

Regeringen og aftalepartierne ser nu frem til resultaterne fra Energinets endelige kapacitetssalg, der efter planen senest skal konkluderes i ultimo 2026. Energinet arbejder lige nu ud fra en hypotese om at den samlede kapacitetsperiode vil kunne vare fra slutningen af 2025/start 2026 og indtil slutningen af 2026. Den endelige fastlæggelse af perioden er fortsat under afklaring.

